



ANEXA C01-09

FISA OBIECTIV INTINERARIU CULTURAL-ISTORIC

OBIECTIV

Cetatea CAPIDAVA



DESCRIERE

Capidava se ridică pe malul drept al Dunării, la jumătatea distanței dintre Hârșova și Cernavodă, șoseaua care leagă localitățile trecând chiar pe lângă zidurile cetății.

Fortificația are forma unui patrulater cu laturile lungi de la NV spre SE - 105 m x 127 m, cu ziduri groase de peste 2 m și înalte de 5-6 m, cu 7 turnuri de peste 10 m, din care 3 turnuri dreptunghiulare, 2 turnuri în sfert de cerc și 2 turnuri intermediare în forma de potcoavă (U), o poartă lată de 2,50 m situată pe latura de SE care făcea legătura cu restul teritoriului și o ieșire strategică pe latura de SV a turnului dinspre Dunăre, unde era amenajat portul.

Cetatea ocupa un loc important în sistemul defensiv roman făcând parte din seria de caste și fortificații ridicate în timpul Împăratului Traian, la începutul secolului al II-lea, în cadrul măsurilor de organizare a limes-ului dunărean. Locul era deosebit de potrivit, caracterului construcției oferind o vastă arie de supraveghere: un masiv stâncos care se înalță între piciorul pantei ce coboară dinspre NE și Dunăre. Masivul prezenta un avantaj din punct de vedere strategic și anume un șanț natural care pornea din Dunăre, îl ocolea pe partea de NE, până aproape de colțul de est al cetății. De altfel, forma masivului a impus forma și orientarea castrului.

Importanța strategică a locului a determinat instalarea unei stațiuni militare precum și amplasarea și dezvoltarea unui centru civil în epoca romană. Castrul, situat lângă un vad de trecere a fost construit de detașamente din Legiunea V Macedonica și Legiunea XI Claudia.

Toponimul getic de Capidava - însemnând cetatea de la cotitură - confirmă o locuire preromană, poziția geografică deosebită explicând însemnătatea așezării băștinașe, loc care permitea comunicația între dacii din Dobrogea și cei din Câmpia Muntenă. Tabula Peutingeriana ne oferă date exacte privind distanțele dintre Axiopolis, Capidava și Carsium. Aceste distanțe coincid cu distanțele dintre localitățile actuale Hinog - Capidava și Capidava - Hârșova.

În verificarea tabulei vine descoperirea unui stâlp miliar în localitatea Seimenii Mici care dă distanța de 18000 de pași de la Axiopolis la Capidava adică 27 de km.



ISTORIC

În timpul Imperiului Roman a avut un rol important pe linia de apărare a Dunării.

Distrușă de goți în secolul III, fortificația a fost refăcută în secolul următor, devenind apoi și centru episcopal. Izvoarele din secolele IV - VI atestă o unitate de cavalerie - Cuneus equitum Solensium - și unitățile de equites scutarii și vexillatio Capidavensium. Fortul a fost părăsit după invazia cutrigurilor (559).

După retragerea oficială romano-bizantină din Dobrogea (circa 600), cetatea a fost reclădită de bizantini în secolul X, adăpostind de asemenea și populația băștinașă. Incendiul provocat de pecenegi în 1036 a dus la abandonarea definitivă a acesteia.

CATEGORIA

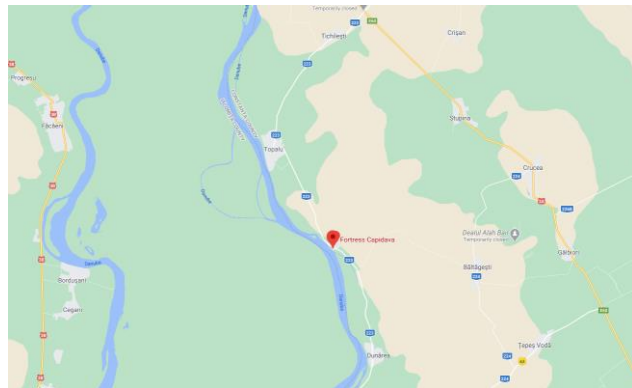
OBIECTIV CULTURAL-ISTORIC

LOCALIZARE

44° 29'40.2"N

28° 05'23.2"E

DJ223, Capidava
jud Constanta



CARACTERISTICI

Vizitatorii pot vedea zidul de incinta, impresionant, poarta de sud a cetatii, strajuita de un turn patrulater si accesul pe strada principala. O a doua poarta, secundara (poterna), a fost practicata din vechime in turnul patrulater de NV al cetatii, pe unde si incepe traseul de vizitare.

Pe tot traseul incintei apar fundatii a 2 turnuri in forma de potcoava (dezafectate din epoca romana tarzie), si, mult mai bine pastrate, doua perechi de turnuri (patrulater pe laturile lungi si in forma de evantai pe colturile pastrate ale cetatii). in sfertul sudic al cetatii poate fi observata fundatia zidului de aparare si fortului roman tarziu (pe 1/3 din lungimea ei), precum si traseul santului care-l proteja. in acest sector a fost descoperita si conservata cladirea corpului de garda, cea mai mare cladire romana tarzie pastrata. in interiorul cetatii, patrundand pe poarta principala de sud, apare pe mana dreapta (sectorul V, inspre E) o zona rezidentiala din epoca romana tarzie. Aceasta consta din constructii dispuse in jurul unor pietete private, prevazuta cu portice, culoare de acces si canale de scurgere, *dolia* – chiupuri in care se pastrau proviziile locuitorilor. Doua dintre aceste spatii de locuire erau dotate cu instalatie de incalzire, aferenta unor bai private.

Alte obiective arheologice importante ale cetatii sunt basilica romano-bizantina din coltul de nord al cetatii (sec. VI p.Chr.), ca si instalatia portuara a Capidavei, aflata pe malul Dunarii, in dreptul cetatii. Ultima a functionat pe toata durata utilizarii cetatii, din sec. II si pana in sec. XI p.Chr. In cetate mai pot fi vazute o serie de constructii de suprafata - tip bordei - , care dateaza din ultima etapa de locuire, cea medio-bizantina (sec. IX-XI), cat si alte ansambluri de locuire sau avand caracter oficial, cu mai multe niveluri si reparatii succesive. Un punct de interes il reprezinta termele romane, dar si necropola, ambele aflate in afara cetatii, inspre E si ESE. Asezarea civila romana, aflata



HARSOVA - DOBRICHKA

ÎMPREUNĂ PE FRUMOSUL DRUM AL DEZVOLTĂRII DURABILE PRIN CULTURA TRANSFRONTALIERĂ



in exteriorul cetatii, ale carei urme au fost foarte putin investigate, este suprapusa de satul actual.

ACCESIBILITATE

PROGRAM

DESCHIS PUBLICULUI DA

DISPONIBILITATE CIRCUIT
TURISTIC DA

Sursa: Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța