



# ANEXA X04-06

FISA OBIECTIV EXPLORARE A NATURII SI SPORT EXTREM

OBIECTIV

## Deltaplanorism CASIAN



### DESCRIERE

Zborul cu deltaplanul se învață în timp, cere răbdare și efort. Deltaplanul nu are suprafețe de comandă, pilotajul se face folosind propriul corp, prin mișcări fine.

În Dobrogea condițiile de a zbura cu deltaplanul sunt deosebite deoarece există avantajele:

- pante de zbor degajate și orientate pe toate direcțiile;
- acces la pantă (și în zona de decolare) cu mașina;
- înalțimi ale pantelor ce permit zboruri de școală, termică sau distanța cu deltaplanul;
- locuri de aterizare întinse, degajate;
- zborul de distanță este favorizat pentru că după decolarea de pe pantă poți zbura în câmpie sau peste alte coame mici ca înalțime

### ISTORIC

Deltaplanismul în Dobrogea a apărut în anii 80 dezvoltându-se concomitent în Galați și Constanța.

Deși Galațiul nu este în Dobrogea totuși deltaplanistii galațeni zburau în Dobrogea pentru că aici aveau condiții foarte bune. Treceau Dunarea cu bacul și zburau la panta Dinogetia.

Deltaplanele erau construite artizanal în funcție de posibilitați. Piloții zburau în asociații sportive care aveau deltaplanismul ca ramură de sport nou creată.

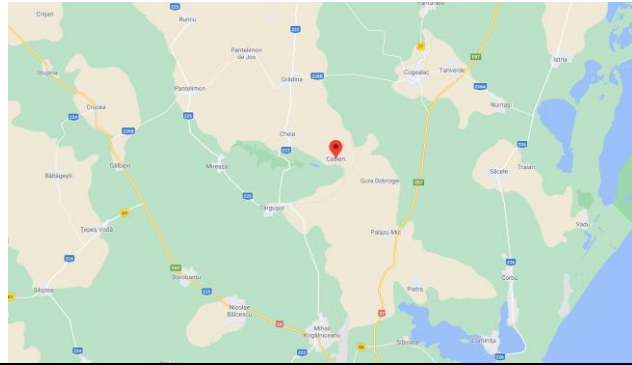
### CATEGORIA

OBIECTIV EXPLORARE A NATURII SI SPORT EXTREM



**LOCALIZARE** 44° 29'51.3"N  
28° 28'49.9"E

CASIAN  
Romania  
Jud. Constanta



## CARACTERISTICI

Zona de decolare este denumita "La Pietre " datorita unor formatiuni pietroase slefuite bine de vant.

Aceasta zona este degajata, orientata pe NE, poti decola cu deltaplanul si parapanta. Trebuie mare atentie la decolare, numai cu vant de fata. Accesul la locul de decolare se poate face pe o carare situata pe latura din stanga cum privesti panta, in maxim 10 minute de urcus ajungi intr-o zona complet degajata ce contrasteaza puternic cu verticalitatea peretilor.

La baza pantei ai disponibili cam 100 metri de campie pana in raul Casimcea, terenul fiind lung mai bine de 300 metri. Doar cu deltaplanul trebuie sa incepi priza de aterizare mult in lateral pentru o aterizare in siguranta in mijlocul terenului.

Casianul este zona unde pot zbura numai pilotii care si-au obtinut cel putin Gradatia III (zbor de patrulare).

Aici poti zbura numai in dinamica sau zbor termic, orientarea predominanta fiind NNE( 20 grade ) pe directia releului de radio-tv situat la 6-7 km in fata.

Poti pleca in zbor de distanta spre o alta panta, Caraula, iar de acolo spre Constanta (bineinteles cu Aprobare de Trafic deoarece vei survola vecinatatea Aeroportului M. Kogalniceanu-Constanta). Coama tine pana dincolo de satul Cheia pe o distanta de peste 3,5 km permitand astfel zboruri de patrulare deosebite ( panta este orientata pe aceeasi directie ). Aceasta zona de zbor se gaseste la 20 km de mare, iar vara influenta ei este puternica. Vanturile medii ca viteza sunt intoarse dupa-amiaza dinspre mare

Maximul termic al zilelor de vara aduce o puternica turbulenta dar si o vizualizare clara a locului de declansare a termicilor prin coloane de praf ce se ridica vertical de pe campurile din fata pantei. Un pilot cu o oarecare experienta, atent la declansari si la pasarile ce spiraleaza deasupra pantei poate culege ascendentia care sa-i ofere un zbor termic si chiar de distanta, cu totul deosebit, pentru ca in spatele decolarii este campie si nu mai intalnesti turbulenta dinamica.

Panta este indicata pentru zboruri de antrenament - performanta.

<b>ACCESIBILITATE</b>	DESCHIS PUBLICULUI	DA
	DISPONIBILITATE CIRCUIT TURISTIC	DA

Sursa: wikipedia, <https://www.xtrem.ro/>,