



# ANEXA X04-03

FISA OBIECTIV EXPLORARE A NATURII SI SPORT EXTREM

OBIECTIV

## Aerodromul TUZLA



### DESCRIERE

Aeroportul Alexandru Podgoreanu - Tuzla a avut o evoluție impresionantă, confirmată prin ascensiunea constantă în clasamentul aeroporturilor din România. Conform datelor oficiale ale Asociației Aeroporturilor din România, în 2016 și 2017, Tuzla a reușit să se claseze pe locul 2 după Otopeni în topul național în ceea ce privește mișcările de aeronave.

Aeroportul Tuzla înregistrează o performanță uriașă - în condițiile în care numărul de mișcări este una dintre cele mai importante unități de măsură, un indicator cert al volumului activității curente și al gradului de utilizare a infrastructurii. Poziția ocupată validează încă o dată Tuzla ca „cel mai dinamic aeroport din Romania”, așa cum a fost premiat, încă din 2009, de AIRPORT FORUM - o publicație a Ministerului Transporturilor.

### ISTORIC

1958: Sub patronajul LARES, se înființează prima stație Aviasan (cu un hangar și anexe), la Constanța, pe Aerodromul Palas. Primul comandant al nou înființatei unități de aviație este cdr. Petrescu, care deține această funcție până în 1962.

1967: În primăvara acestui an, unitatea se mută pe nou construitul aerodrom de la Tuzla, unde, pe 27 martie 1967, are loc prima misiune de zbor. În acest an se efectuează cca 1600 ore zbor în misiuni de transport (bolnavi, material biologic, medici specialiști) precum și în supravegherea activității agricole cu specialiști.

1970: Se efectuează primele misiuni de zbor agricol cu avionul IAR-818 .

1972: Este adus primul elicopter Allouette III, inmatriculat YR-ELC.

1974: La 1 octombrie 1974 se înființează Aerobaza Tuzla. Aeronavele din dotarea Aerobazei sunt: zece AN2 (YR-ANM, ANI, ANN, ANF, ANA, ANJ, APR, ANE, s.a.), un Allouette III, doua IAR-818 si un SuperAero45. Se construiește depozitul de carburanți, compus din patru rezervoare supraterane cu o



capacitate totală de 600.000 litri. În acest an, dl. Târlea Alexandru este numit comandant, iar aerobaza este structurată în două detașamente: "Aviație utilitară" - cdt. det. Lupu Alexandru și "Aviasan" - cdt. det. Podgorenu Alexandru.

1982: Aviasan se desființează în februarie 1982, pe Aerodromul Tuzla rămânând în funcționare doar Aerobaza, care își continuă activitatea până în 1997. Dat fiind că după 1989 agricultura din zonă devine tot mai slabă, aerobaza își pierde încet dar sigur principalul domeniu de activitate.

1998: Aerodromul Tuzla este preluat de către Regional Air Services și devine astfel primul aerodrom privat din țară.

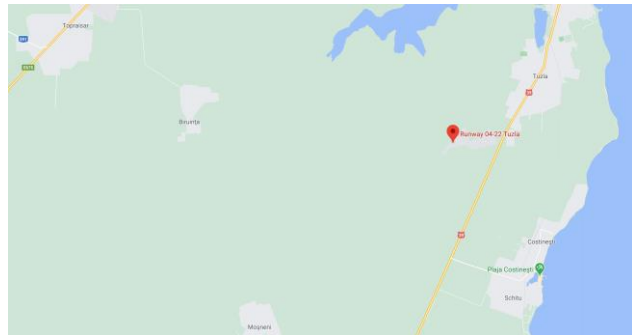
2006: Începând cu acest an Regional Air Services furnizează servicii operaționale offshore complete în favoarea OMV Petrom.

2009: În 7 aprilie 2009 aerodromul a fost vizitat de Raymond Benjamin, Secretar General al Organizației Internaționale a Aviației Civile (ICAO) și de Cătălin Cotruș, șeful reprezentanței României la ICAO.

**CATEGORIA** OBIECTIV EXPLORARE A NATURII ȘI SPORT EXTREM

**LOCALIZARE** 43° 59'04.3"N  
28° 36'14.4"E

Tuzla  
Romania  
Jud. Constanta



## CARACTERISTICI

Aeroportul are o suprafață de 36 ha și dispune de un hangar de 1200 m<sup>2</sup>, două clădiri administrative, două terminale de pasageri și de un depozit nou de combustibili de 180m<sup>3</sup>. Tipuri de zbor care se pot efectua pe acest aeroport: zbor la vizibilitate (VFR) ziua și noaptea. Pentru noapte se dispune de un balizaj luminos al heliportului. Aeroportul este proprietatea firmei Regional Air Services, care l-a preluat în 1998 de la Aviația Utilitară SA. De pe acest aeroport firma asigură servicii aviochimice pentru agricultură, supraveghere și reclamă aeriană, aerotaxi, ambulanță aeriană, zboruri de agrement, și organizează cursuri pentru obținerea brevetului de pilot privat (PPL) și cursuri de parașutism

**ACCESIBILITATE** DESCHIS PUBLICULUI NU

DISPONIBILITATE CIRCUIT  
TURISTIC DA

Sursa: wikipedia, <http://www.regional-air.ro/>,